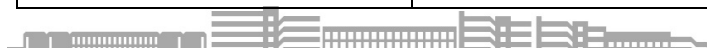


Prof. Dr. Martin Luccarelli
Prof. Dr.-Ing. habil. Natividad Martínez Madrid
Prof. Dr. Torsten Textor



Nr. 14	
Titel Deutsch	Interaktive, biobasierte Oberflächen für das nutzerorientierte PKW Interieur
Titel Englisch	-
Leiter	Luccarelli, Martin Prof. Dr. Martínez Madrid, Natividad Prof. Dr.-Ing. habil. Textor, Torsten Prof. Dr.
Kontaktdaten	Tel.: 07121/271-8039 Martin.Luccarelli@reutlingen-university.de
Projektpartner	Industrie
Mittelgeber	Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg / Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Programm	HAW-KMU-TT
Dauer	01.05.2018 - 30.04.2020
Beschreibung deutsch	Die Automobiltechnologie befindet sich im Umbruch. Im Bereich Human Machine Interface macht die zunehmende Interaktion zwischen Fahrzeugen, Nutzern und dem Internet eine immer größere Anzahl von Bedienelementen nötig, wodurch das Fahrzeug am Ende schwerer wird. Ein interdisziplinäres Team aus den Bereichen Chemie, Industriedesign, Informatik und Textiltechnologie will auf der Basis innovativer textiler Bedienoberflächen leichtere und intuitive Schnittstellen entwickeln, die die Komplexität der Autointerieurkomponenten verringern. Durch grüne Gestaltungsmerkmale soll der umweltbewusste Nutzer nachhaltige Materialien und Produkte leichter identifizieren und gezielt auswählen können. Durch eine starke Vernetzung der Industrie mit dem Reutlinger Lehr- und Forschungs-zentrum IMAT findet eine effiziente Umwandlung von wissenschaftlichen Erkenntnissen und Ideen in marktfähige Produkte für die heimischen Mittelständler sowie auch für die gesamte baden-württembergische Industrie statt.
Beschreibung englisch	Automotive technology is in a state of upheaval. In the field of Human Machine Interface, the increasing interaction between vehicles, users, and the Internet results in an increment of the controls needed, which ultimately makes the vehicle heavier. An interdisciplinary team from the fields of chemistry, industrial design, computer science and textile technology wants to develop lighter and more intuitive operator layer consoles through innovative textile user interfaces to reduce the complexity of the car interior components. Through green design features, the environmentally conscious user should be able to more easily identify and select sustainable materials and products. A strong networking between the industry and the Reutlingen teaching and re-search center IMAT boosts an efficient transfer of scientific findings and ideas into marketable



	products for the domestic medium-sized companies as well as for the entire industry of Baden-Württemberg.
Schlagwörter deutsch	-
Schlagwörter englisch	-
Dissertationen im Rahmen des Projektes	Nein

